

Referenzen

Veröffentlichungen (ab 1990)

Juliane Krause
(Bauass., Dipl.-Ing.)

plan&rat, Juliane Krause, Humboldtstr. 21, 38106 Braunschweig

2013, Krause, Juliane

Mit dem Rad zur Schule – Radschulwegpläne weisen den Weg

In: HannoRad (Fahrrad-Zeitschrift des ADFC für die Region Hannover, Juli-Oktober 2013), Ausgabe 2/2013 Schwerpunktthema „Sicher mit dem Rad zur Schule“, S. 6-8, Hannover

2013, Krause, Juliane

Partizipation und Beteiligung bei kommunalen Verkehrsprojekten

In: Straßenverkehrstechnik 4.2013. S. 213 – 221, Bonn

2013, Krause, Juliane; Stiewe Mechtild

Geschlechterverhältnisse und Mobilität – Welchen Beitrag leisten Mobilitätserhebungen?

im Rahmen der AESOP 2012, 26th Annual Congress, Ankara

2013, Krause, Juliane (et al.)

Fußverkehr: Nahmobilität mit Zukunft

In: Urbane Räume in Bewegung. Für Klaus J. Beckmann zum 65. Geburtstag. Sonderveröffentlichung. Deutsches Institut für Urbanistik (Hrsg.), ISBN: 978-3-88118-522-6, S. 313-330, Berlin

2012, Krause, Juliane (et al.)

Hinweise zur Beteiligung und Kooperation in der Verkehrsplanung

(FGSV-Verlag) Ausgabe 2012, ISBN 978-3-86446-018-0, Köln

2012, Krause, Juliane; Menzel, Christoph; Mühlnickel, Rainer

Integrierte Planungen in der Sozialen Stadt – Best Practice der Nahmobilität

In: PlanerIn 4_12, Schwerpunkt Klima.Stadt.Wandel, S. 49-50, Berlin

2011, Krause, Juliane

Konzeptionen von Radverkehrsnetzen, Kap. 3.3.2.6

Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung – 60. Ergänzungslieferung 04/11. S. 1-22. Herbert Wichmann Verlag, Berlin

2010, Krause, Juliane (et al.)

Hinweise zur Integration der Belange von Kindern in die Verkehrsplanung

(FGSV-Verlag) Ausgabe 2010, ISBN 978-3-941790-26-1, Köln

2010, Krause, Juliane

Zu Fuß unterwegs in der Sozialen Stadt. Ein Gender-Mainstreaming-Projekt in Braunschweig.

In: PlanerIn 4_10, Schwerpunkt: Nahmobilität stadt.nah.gut, S. 14-16, Berlin

2010, Krause, Juliane

Integration der Belange von Kindern in die Verkehrsplanung

In: Straßenverkehrstechnik 10.2010. S. 629 – 635, Bonn

2009, Krause, Juliane (et al.)

Mobilität von Kindern und Jugendlichen im öffentlichen Raum

In: Bewegung im Raum – Raum im Bewegung, Stadt und Region als Handlungsfeld, Band 6 (Hrsg.: Bernhard Friedrich, Kompetenzzentrum für Raumforschung und Regionalentwicklung in der Region Hannover), ISBN 978-3-631-58837-6 (Peter Lang, Internationaler Verlag der Wissenschaften), S. 111-134

2009, Krause, Juliane (et al.)

Mobilität von Kindern und Jugendlichen

In: PLAY! Spielraum Stadt für Kinder und Erwachsene, Katalogbuch zur Ausstellung im Stadtmuseum Düsseldorf (Broschiert), ISBN 978-3775716154 (Hatje Cantz Verlag), S. 109-111

2008, Krause, Juliane (et al.)

Gender Mainstreaming in den Metropolregionen. Eine Kooperation regionaler Frauennetzwerke.
In: PlanerIn 1_08, Schwerpunkt Europa/Internationales, S. 31-33

2008, Krause, Juliane

Nur ein Schlagwort oder ein echter Beitrag zur Qualitätssicherung? GM in der Verkehrsplanung
In: AKP (Zeitschrift für grüne und alternative Kommunalpolitik) 5/2008 mit dem Schwerpunkt Gender Mainstreaming, S. 47-49

2008, Krause, Juliane (et al.)

Soziale Sicherheit als Planungsprinzip – Beispiele der Verkehrsplanung
In: Die Sichere Stadt als interdisziplinäre Aufgabe, Deutsche und europäische Perspektiven (Hrsg: Landespräventionsrat Niedersachsen, Niedersächsisches Ministerium für Soziales, Frauen, Familie und Gesundheit), S. 38-40

2007, Krause, Juliane

Genderbelange sichern Qualität in Stadt- und Verkehrsplanung
In: Wir gestalten Mobilität. Grüne Reihe Nr. 68 (ISSN 1613-5040). (Hrsg: Technische Universität Kaiserslautern, Institut für Mobilität&Verkehr), S. 59-88

2007, Krause, Juliane

Genderbelange in der Verkehrsplanung
In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. Für die Praxis in Stadt und Region (Hrsg: Wichmann Verlag, Heidelberg) 46. Ergänzungslieferung 02/07, S. 1-33

2006, Krause, Juliane

Gender-Mainstreaming - Schlagwort oder Beitrag zur Qualitätssicherung in der Verkehrsplanung?
In: Straßenverkehrstechnik 12.2006 (Zeitschrift für Verkehrsplanung, Verkehrsmanagement, Verkehrssicherheit, Verkehrstechnik) (Hrsg: Kirschbaum Verlag, Bonn), S. 719-726

2006, Krause, Juliane

Das Beteiligungsverfahren – Beispiel Freiburg
In: Gleiche Mobilitätschancen für alle! Gender Mainstreaming im Öffentlichen Personennahverkehr (ISBN 3-89892-3) (Hrsg: Friedrich-Ebert-Stiftung, Forum Politik und Gesellschaft, Berlin), S. 19-21

2005, Krause, Juliane; Hildebrandt, Edzard

Modellvorhaben "Fußgänger- und fahrradfreundliche Stadt" des Umweltbundesamtes UFOPLAN-Vorhaben 200 96 133 Schlussbericht
Modellstädte : Lutherstadt Wittenberg (Sachsen-Anhalt), Lingen / Ems (Niedersachsen) und Plauen / Vogtland (Sachsen) (2000 - 2004)

2005, Krause, Juliane

Mobilität von Kindern und Jugendlichen – Bedeutung des öffentlichen Raumes
In: Kinder im Strassenverkehr – Mobilität von Kindern und Jugendlichen. Verkehrsentwicklung in Kiel (Hrsg: Tiefbauamt der Landeshauptstadt Kiel), S. 10-20. Kiel

2005, Krause, Juliane

Genderbelange in der Verkehrsplanung
In: Tagungsband zum 6. Aachener Kolloquium „Mobilität und Stadt“ (ISBN 3-88354-147-8) (Hrsg: RWTH Aachen), S. , Aachen

2004, Krause, Juliane

Alltagsmobilität von Kindern und die Bedeutung des öffentlichen Raumes
In: Bleiben unsere Kinder auf der Strecke? Dokumentation der Fachtagung „Mobilität und Verkehrssicherheit für Kinder und Jugendliche des Rheinischen Gemeindeunfallversicherungsverbandes (RGUVV)(Hrsg.), S. 73-92. Düsseldorf 2004

plan&rat, Juliane Krause, Humboldtstr. 21, 38106 Braunschweig

2004, Krause, Juliane et. al

Hinweise zu Gender-Aspekten in der Nahverkehrsplanung

(FGSV-Nr. 139) (FGSV-Verlag) ISBN 3-937356-24-X, Köln

2003, Krause, Juliane

Die Bedeutung des Strassenraumes für die Alltagsmobilität von Kindern

In: „Kinder auf der Straße“ Bewegung zwischen Begeisterung und Bedrohung. Carola Podlich u. Wilhelm Kleine (Hrsg.). S. 92-119. Sankt Augustin

2003, Krause, Juliane

Unterwegs in Stadt und Land

In: IMPULSE Nr. 38, Newsletter zur Gesundheitsförderung 1.Quartal / 2003. Mobilität und Bewegung. S. 18-19. Hannover

2003, Krause, Juliane

Mobilität nach Maß – ohne die üblichen Konflikte?

In: Petra- Kelly-Stiftung/Bayrisches Bildungswerk für Demokratie und Ökologie in der Heinrich-Böll-Stiftung (Hrsg.). „Mobilität nach Maß! Wege zu einer zukunftsfähigen Verkehrspolitik“, S. 10-20. München 2003

2002, Krause, Juliane

Mobilität und Raumeignung von Kindern. Zusammenhang zwischen Lebensraum und Stadtgebietsstrukturen

In: PlanerIn 3 / 2002. S. 13-15

2002, Krause, Juliane

Frauen wollen anders wohnen – aber wie?

In: Dokumentation der Fachtagung „Zeitgemässe Wohnformen – Innovative Projekte von und für Frauen“ am 14.03.2002. Veranstalter: PlanerInnentreffen Braunschweig und Friedrich-Ebert-Stiftung. Braunschweig 2002

2002, Krause, Juliane

Entwicklung des Fahrradverkehrs in der Fläche – Anforderungen an die Netzplanung

In: Dokumentation des Fachforums am 18. 09.2002. Regionale Radverkehrsplanung. Veranstalter: Zweckverband Grossraum Braunschweig. Braunschweig 2002

2002, Krause, Juliane, Gisela Stete, Silvia Körnten

Auf dem Weg zu einer gendergerechten Stadt

In: Fachgebiet Verkehrswesen Universität Kaiserslautern (Hrsg.). „Visionen für Stadt und Verkehr“, s. 65-90. Grüne Reihe Nr. 60. Kaiserslautern 2002

2001, Krause, Juliane

Gender und Verkehrsplanung – eine Einführung

In: Akademie für Technikfolgenabschätzung in Baden-Württemberg (Hrsg.). „Gendergerechte Verkehrsplanung – Slogan, Mode, Utopie oder praxistaugliche Planungshilfe?“, Nr. 206/November 2001;S. 5-21, Stuttgart

2000, Krause, Juliane

Unterwegs im Quartier – Wege und Infrastruktur aus der Sicht von Familien und Frauen

In: VDW Niedersachsen/Bremen/ Niedersächsisches Ministerium für Frauen, Arbeit und Soziales (Hrsg.). Wohnen und Bauen aus der Sicht von Familien und Frauen. Tagungsdokumentation, S. 23-35, Hannover

2000, Krause, Juliane

Frauenwege, Kinderwege, Männerwege – gleiche Mobilitätschancen für alle

In: Sozialwissenschaftliches Institut der ev. Kirche in Deutschland (Hrsg.). Zukunftsfähige Mobilität – wie wir leben und arbeiten wollen. Journal des Ev. Soz. Kongresses am 16.-17.06.2000 in Wolfsburg. Bochum 2000

2000, Krause, Juliane

Nahmobilität und Städtebau

In: PlanerIn 1 / 2000, S. 1-2

2000, Krause, Juliane

Konsens statt Konflikt – runde Tische, Verkehrsforen, Planungswerkstätten. Erfahrungen mit kooperativen und konsensorientierten Formen der Bürgerbeteiligung

In: Petra- Kelly-Stiftung/Bayrisches Bildungswerk für Demokratie und Ökologie in der Heinrich-Böll-Stiftung (Hrsg.). „Weichenstellungen und Signale für eine umweltverträgliche Verkehrspolitik“, S. 10-17 München 2001

1999, Krause, Juliane

Unterwegs in der Stadt und auf dem Land - eine Situationsanalyse aus verkehrsplanerischer Sicht

In: Flade, Antje & Limbourg, Maria (Hrsg.) Frauen und Männer in der mobilen Gesellschaft. Verlag, Leske + Burich. Opladen 1999

1999, Krause, Juliane; Dr. Schömann, Mira

Bestimmung des Einflusses von Stadtgebietstypen auf die unabhängige Mobilität von Kindern und die Ausdehnung ihrer Lebensräume

Schriftenreihe der Bundesanstalt für Straßenwesen, Reihe Mensch und Sicherheit M 108. Bergisch Gladbach 1999

1999, Krause, Juliane

Alltagsmobilität von Kindern und die Berücksichtigung ihrer Belange in der Verkehrsplanung

In: PlanerIn 3 / 1999, S. 46-49

1998, Krause, Juliane

Frauenbelange in der Verkehrsplanung

In: Demmel, Klingberg, Siemer (Hrsg.). Geschlechterverhältnis und räumliche Planung: Beispiele aus Hochschule und Praxis. Hoho - Verlag Hoffmann und Hoyer. Kirchlinteln 1998

1998, Krause, Juliane

Sicherheitsbelange von Frauen in Stadt- und Verkehrsplanung

In: Fachgebiet Verkehrswesen Universität Kaiserslautern (Hrsg.) Verkehr aktuell: Sicherheit im öffentlichen Raum. Grüne Reihe Nr. 41 Kaiserslautern.

1997, Krause, Juliane

Beteiligungsverfahren in der Verkehrsplanung - Defizite, Anforderungen und positive Beispiele

In: Klima - Bündnis / Alianza del Clima e.V. (Hrsg.) Von der Konzeption zur Umsetzung. Handlungsstrategien zur Verkehrsminderung in Kommunen. Dokumentation der Arbeitstagung vom 26. und 27. September 1996 in Darmstadt

1997, Krause, Juliane

Mobilität von Kindern und Anforderungen an ihre Wege

In: Spielraum 5/1997

1997, Krause, Juliane

Bahnhöfe als öffentliche Räume - Anforderungen aus Frauensicht

In: PlanerIn 4/97, S. 26-28

plan&rat, Juliane Krause, Humboldtstr. 21, 38106 Braunschweig

1996, Krause, J Juliane

Die Straße lehrt fürs Leben - Die unabhängige Mobilität von Kindern ist entscheidend für ihre Entwicklung

In: fairkehr 1/1996

1996, Krause, Juliane

Verkehrsschau und Stadtrundgang aus Frauensicht

Dokumentation im Auftrag des Gleichstellungsreferates der Stadt Braunschweig, Braunschweig 1996

1994, Krause, Juliane

Methoden und Ablauf der Betroffenenbeteiligung

In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung (Hrsg. Apel, Holzapfel, Kiepe, Lehmbrock, Müller Bonn 1992) (lose Blattsammlung, 6. Ergänzungslieferung, Juni 1994)

1994, Krause, Juliane; Kallenbach, Ute

Mobil mit dem Fahrrad - Ein Aktionshandbuch

Fischer Taschenbuch-Verlag GmbH, Frankfurt 1994

1994, Krause, Juliane

Needs of special groups in the population: women, children and the elderly

In: Europäische Akademie für städtische Umwelt (Hrsg.) "Environment, Traffic and Urban Planning. Workshop Report 1992/1993", Berlin 1994

1994, Körntgen, Silvia; Krause, Juliane

Handlungsempfehlungen zur stärkeren Berücksichtigung weiblicher Lebenszusammenhänge - Schwerpunkt Fahrradverkehr

In: der städtetag 11(1994) S.717-725

1994, Krause, Juliane

Erhöhung der sozialen Sicherheit als integraler Bestandteil von sozial- und umweltgerechten Stadt- und Verkehrskonzepten"

In: Frei-Räume Nr. 7/1994

1993, Krause, Juliane

Soziale Sicherheit von Verkehrsanlagen - insbesondere Radverkehrsanlagen

In: Stadt Bonn (Hrsg.): 1. Bonner Fahrradkongreß "Die Zukunft des Stadtverkehrs Mensch - Umwelt: Fahrrad", Beiträge zur Stadtentwicklung, Stadtplanung und zum Bauwesen Nr. 2 (1993); S. 29-36

1993, Krause, Juliane

Berücksichtigung der sozialen Sicherheit bei städtischen (Verkehrs)-Konzepten

In: ExWoSt-Informationen zum Forschungsfeld "Städtebau und Verkehr" Nr. 5 (1993), S. 12-16

1993, Krause, Juliane

Nichtmotorisierte Verkehrsteilnehmerinnen - Opfer einer (auto)mobilen Gesellschaft

In: Allgemeiner Deutscher Fahrradclub (ADFC) / Georg-von-Vollmar-Akademie München (Hrsg.): Lebensraum Straße - Trauma Verkehr: Brauchen wir eine neue Straßenverkehrsordnung? Dokumentation der Fachtagung in Ingolstadt am 9./10. März 1993, München 1993

1993, Krause, Juliane

Empfehlungen zum Verkehrskonzept Budapest aus Sicht der schwächeren Verkehrsteilnehmer und Verkehrsteilnehmerinnen

In: Europäische Akademie für städtische Umwelt (Hrsg.) "Umweltgerechte Stadtentwicklung und Verkehr in Budapest", Konferenzbericht Budapest 1993

plan&rat, Juliane Krause, Humboldtstr. 21, 38106 Braunschweig

1992, Krause, Juliane (Bearbeitung zusammen mit Prof. Topp)

Forschungsvorhaben Flächenhafte Verkehrsberuhigung - Folgerungen für die Praxis

Teil: Beteiligung Betroffener (Hrsg: Bundesministerium für Raumordnung, Bauwesen und Städtebau / Bundesministerium für Verkehr / Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit, Bonn)

1991, Krause, Juliane

Modellvorhaben Flächenhafte Verkehrsberuhigung - Querschnittsbericht zur Maßnahmendokumentation

Grüne Reihe des Fachgebiets Verkehrswesen der Universität Kaiserslautern Nr. 21, Kaiserslautern 1991

1990, Krause, Juliane

Integrierte städtische Radverkehrskonzepte als Beitrag zur Erhöhung der Verkehrssicherheit

In: Zeitschrift für Verkehrssicherheit 36 (1990) S. 71-80

1990, Krause, Juliane

Bürgerbeteiligung im Rahmen flächenhafter Verkehrsberuhigung

In: Bundesforschungsanstalt für Landeskunde und Raumordnung / Bundesanstalt für Straßenwesen / Umweltbundesamt (Hrsg.): 5. Kolloquium Forschungsvorhaben »Flächenhafte Verkehrsberuhigung« Bonn 1990

1990, Krause, Juliane (et al.)

Bürgerbeteiligung im Rahmen des Modellvorhabens Flächenhafte Verkehrsberuhigung

Forschungsberichte der Bundesanstalt für Straßenwesen Nr. 217, Bergisch Gladbach 1990/1991

1990, Krause, J. et al.

Modellvorhaben Flächenhafte Verkehrsberuhigung - Maßnahmendokumentation

6 Bände der Forschungsberichte der Bundesanstalt für Straßenwesen

Nr. 206 Buxtehude, Nr. 210 Borgentreich, Nr. 211 Ingolstadt, Nr. 222 Berlin; Nr. 240 Esslingen, Nr. 241 Mainz, Bergisch Gladbach 1990/1991