

Referenzen

plan&rat, Humboldtstr. 21, 38106 Braunschweig

Projekt

Fußverkehrskonzept für die Stadt Norderstedt (2012 - 2013)

Die Konzeption des Fußverkehrsnetzes für die Stadt Norderstedt (76.337 EW) für die Gesamtstadt und für die einzelnen Stadtteile Friedrichsgabe, Harksheide, Garstedt, Glashütte, Norderstedt-Mitte umfasste

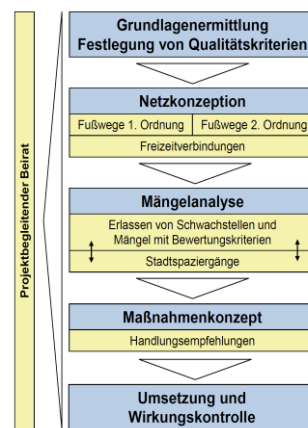
- die Festlegung von Grundsätzen, Leitlinien und Qualitätsstandards,
- die Konzeption eines attraktiven, sicheren und lückenlosen Netzes,
- die Problemorientierte Bestandsanalyse
- sowie ein Maßnahmen- und Handlungskonzept
- Öffentlichkeitsbeteiligung.

Bei der Netzkonzeption wurde eine Hierarchisierung des Netzes in Fußwege 1. Ordnung (Hauptfußwegebeziehungen zur Sicherung der Nahmobilität im Alltagsverkehr) und in Fußwege 2. Ordnung (Erschließung wichtiger Einrichtungen/ Ziele auf Stadtteilebene) vorgenommen.

Das Fußverkehrskonzept wurde in einem kooperativen Planungsprozess erarbeitet. Das Beteiligungskonzept umfasste die Begleitung durch einen projektbegleitenden Beirat (Akteure aus Politik, Verwaltung, von Verbände und Institutionen). Mit der interessierten Öffentlichkeit in allen fünf Stadtteilen Stadtpaziergängen durchgeführt.

Das Handlungskonzept benennt prioritäre Maßnahmen zur Verbesserung der Gesamtsituation (z. B. fußgängerfreundliche Signalanlagen, Bordsteinabsenkungen, Anlage von Querungsstellen). Weitere Handlungsempfehlungen: fußgängerfreundliche Gestaltung im Bereich von Nahversorgungszentren, Entflechtung von Fuß- und Radverkehr auf gemeinsamen Flächen (Überprüfen der Radwegebenutzungspflicht), Einrichtung einer eigenen Haushaltsstelle („Fußverkehrspauschale“).

Karten im ArcView-Shapefile-Format.

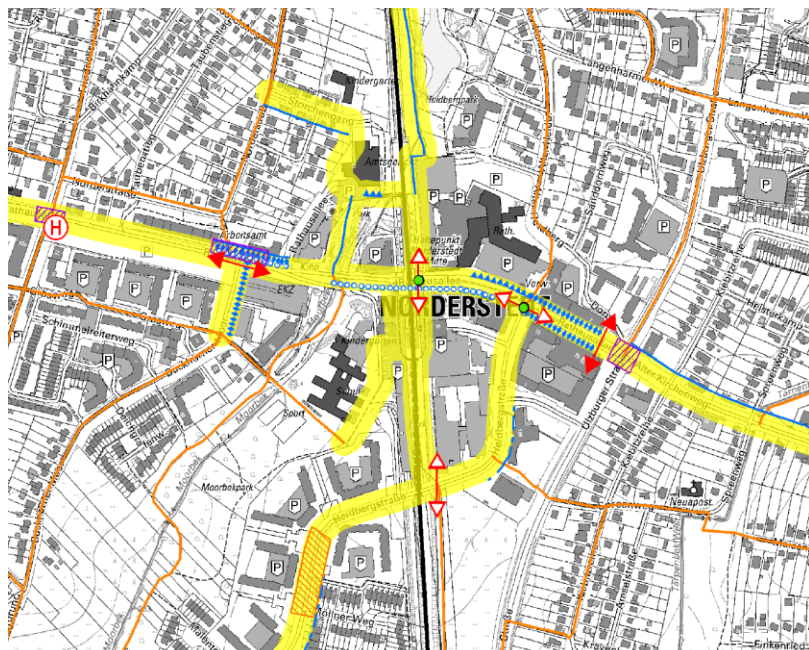


Vorgehensweise



Stadtpaziergang

Maßnahmen NO-Mitte (Ausschnitt)



Stadt Norderstedt
Der Oberbürgermeister

Stadt Norderstedt
Fußverkehrskonzept
Stadtteil Norderstedt-Mitte

Karte 6d: Maßnahmen Fußwege 1. Ordnung
Maßstab 1:7.500 (DTK5) Stand: Mai 2013

- Fußwege 1. Ordnung
- Fußwege 2. Ordnung
- - - Wegeföhrung verbessern
- Fußweg verbreitern
- ▲▲▲▲ Oberflächenbeschaffenheit verbessern
- ■ ■ ■ Hindernisse beseitigen
- ● ● ● Gehwegparken unterbinden
- ○ ○ ○ Trennung von Fuß- und Radverkehr
- ↔ Querungsanlage einrichten
- ↔ Mangel an Querungsanlage mit LSA beseitigen
- ↔ Mangel an Querungsanlage ohne LSA beseitigen
- ▨ Aufenthaltsqualität verbessern
- ▨ Barrierefreiheit herstellen
- (H) ÖPNV-Umfeld verbessern
- - - Stadtgrenze

Auftraggeber: Stadt Norderstedt

plan&rat Topographische Karten Woxöck
© GeoBasis-DE/LVermGeo SH www.LVermGeoSH.schleswig-holstein.de Geotechnik

Auftraggeber: Stadt Norderstedt, Amt für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr, FB Verkehrsflächen und Entwässerung

Infos unter [http://www.norderstedt.de/Wirtschaft-](http://www.norderstedt.de/Wirtschaft-Verkehr/Verkehr/Fu%C3%9Fverkehr/index.php?La=1&NavID=1087.525&object=tx|1087.1152.1&kat=&kuo=2&sub=0)

[Verkehr/Verkehr/Fu%C3%9Fverkehr/index.php?La=1&NavID=1087.525&object=tx|1087.1152.1&kat=&kuo=2&sub=0](http://www.norderstedt.de/Wirtschaft-Verkehr/Verkehr/Fu%C3%9Fverkehr/index.php?La=1&NavID=1087.525&object=tx|1087.1152.1&kat=&kuo=2&sub=0)